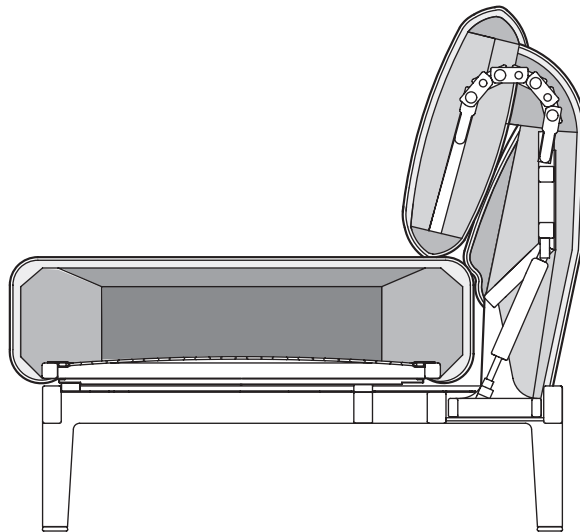


Rolf Benz 386 MERA

Konstruktiver Aufbau und Materialien

- Sitz mit Metallinnengerüst und integrierter Drehfunktion
- Stahlwellen-Unterfederung
- Sitz aus Polyurethanschaum, schichtweise aufgebaut und in mehreren Höhen und Härten aufeinander abgestimmt, abgedeckt mit einer Polyester-Vlieshülle
- Rücken mit Metallinnengerüst und integrierter Verstellungsfunktion
- Rücken aus Polyurethanschaum, schichtweise aufgebaut in verschiedenen Höhen und Härten aufeinander abgestimmt
- Bezug mit Polyester-Vlies unterstept
- Fußgestell in Metall, wahlweise in den Oberflächen
 - Strukturlack Silber
 - Schwarz lackiert RAL 9017
 - Umbragrau lackiert RAL 7022
 - Glänzend verchromt
- Sitzhöhe wahlweise 41 cm oder 44 cm



Bezugsmaterial und Textilkennzeichnung

- siehe Anhang am Originalmuster
- Pflege- und Reinigungsanleitung liegt bei

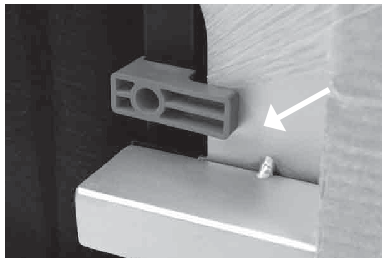
J86 2/2017/1.000

**ROLF
BENZ**

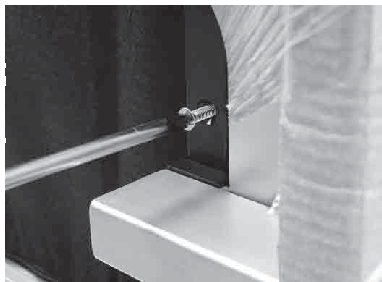
Tragen des Sofas

Zum Tragen des Sofas bitte nie am Polster angreifen, sondern immer am Untergestell. Bitte das Möbel nicht schieben, da sich dabei das Metallinnengerüst verwinden und der Fußbodenbelag Kratzspuren erhalten könnte.

Entfernen der Transportsicherung



- Die Drehfunktion im Sitz des Sofas sollte zum Transport immer blockiert werden. Werkseitig ist die Transportsicherung bereits montiert und muss vor dem Aufstellen abgenommen werden.



- Dazu einfach die Schraube lösen...



- ... und die Transportsicherung abnehmen, bitte die Schraube wieder eindrehen.

Verstellung Rücken

Der Rücken ist mittels eines Reibbeschlages in eine komfortable Hochlehnpolition verstellbar.

Veränderung der Rückeneneigung

Die Rückeneneigung ist stufenlos verstellbar. Dazu an der Schlaufe ziehen und zugleich nach hinten lehnen. Durch den flacher geneigten Rücken entsteht eine bequeme Relaxposition.

Gasdruckfeder

Die Bewegungen der Relaxfunktion werden durch eine Gasdruckfeder unterstützt. Diese sollte regelmäßig (etwa einmal wöchentlich) in vollem Umfang betätigt werden, da es sonst zu einer vorübergehenden Schwergängigkeit durch ein leichtes Festsetzen des Kolbens kommen kann.

Abklappbares Seitenteil

Die Seitenteile können nach außen hin abgeklappt werden. Dazu das Seitenteil nach innen bewegen und anschließend nach außen abklappen.

Das abgeklappte Seitenteil ist keine Verlängerung der Sitzfläche und darf daher nicht als solche genutzt werden. Die maximale Belastung liegt bei 25 kg.

**ROLF
BENZ**

Drehbarer Sitz

Der Sitz ist mit einer Drehfunktion ausgestattet wodurch er um 90° von Längs- in Querrichtung des Sofas oder entgegengesetzt geschwenkt werden kann. (Bei Sofa-Modellen beide Sitze, bei Abschlusselementen und ASO nur die Sitze mit Seitenteil.) Zum Betätigen mit beiden Händen den Sitz zum ausrasten, an der Außenseite leicht anheben und in die gewünschte Richtung schieben.

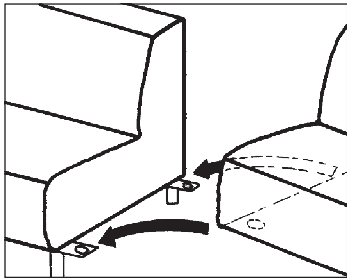
Wird das gesamte Sofa am drehbaren Sitz angehoben, führt dies zu Beschädigungen der Drehfunktion!

Wartung der Gleitschiene

Die Wartung der Gleitschiene (Schmierung) darf nur mit Silikonfett erfolgen, andere Schmiermittel verharzen, verklumpen mit Staubpartikeln oder führen zur Geruchsbelästigung.

Koppelung der Anreihelemente

Die Anreihelemente werden durch Einhängen der Kunststoff-Kegel in die Metall-Laschen aneinander gekoppelt.



Aus transporttechnischen Gründen werden die Laschen nach innen geschwenkt geliefert. Lösen Sie daher vor dem Koppeln die Befestigungsschrauben und montieren die Lasche um 180° nach außen gedreht.

Beim Einhängen verschiebt sich in der Regel der Bezug, bitte richten Sie ihn nach der Koppelung wieder aus.

Reinigung und Pflege von Lack- und Kunststoff-Oberflächen

Staub regelmäßig mit weichem trockenem Tuch entfernen.
Gelegentlich die Oberfläche mit feuchtem Tuch oder Schwamm mit milder Spülmittel- oder Haushaltsreinigerlösung abwischen, mit sauberem feuchtem Tuch gründlich nachwischen und abschließend trockenreiben, um Wasserflecken zu vermeiden.
Bitte verwenden Sie keine ätzenden oder scheuernden Reinigungsmittel!

Vermeiden Sie bitte den Kontakt von Reinigungsmitteln mit dem Bezugsmaterial!

Rückenkissen

Die daunenartigen Kissen sind mit einer speziell abgestimmten Mischung besonders hochwertiger Materialien gefüllt. Es ist sehr wichtig, dass das Füllmaterial im Kissen stets locker liegt, da es so seine Elastizität am besten entfalten kann.

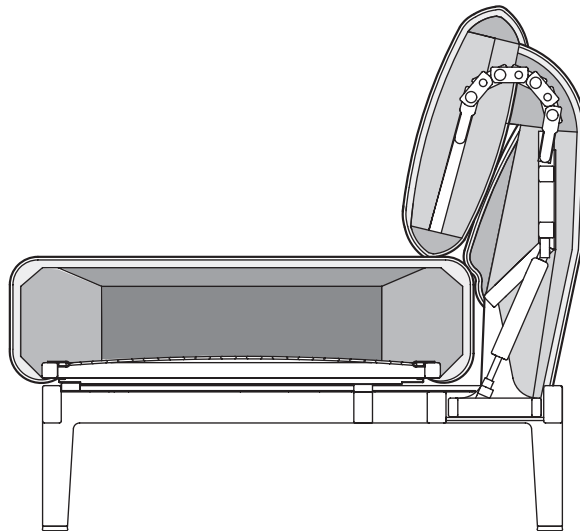
Schütteln und klopfen Sie die Kissen daher regelmäßig auf – wie beim Betten machen. Die Kissen werden Ihnen diese kleine Mühe mit einem guten Sitzkomfort und einer gepflegt legeren Polsteroptik danken, da sie so über lange Zeit locker und weich bleiben.

Um ein Wandern der Füllung zu verhindern, werden die Kissen in aufwändiger Kammertechnik gearbeitet. Die Polsteroberfläche ist der betont weichen, legeren Füllung angepasst. Eine Wellenbildung und Kammer-Abzeichnung im Bezug ist daher kein Qualitätsmangel, sondern ein Merkmal für ein aufwändig in Kammertechnik gearbeitetes Kissen.

**ROLF
BENZ**

Design structure and materials

- Seat with metal inner frame and integrated rotary function
- Nosag spring support
- Seat made from polyurethane foam, constructed in layers of different thicknesses and firmnesses, matched to one another, and covered with polyester fleece
- Backrest with metal inner frame and integrated adjustment function
- Back in polyurethane foam, built up in coordinated layers, varying in height, and firmness
- Cover quilted underneath with non-woven polyester
- Base frame in metal, optionally with surface in
 - Silver structured paintwork finish
 - Black paintwork finish RAL 9017
 - painted umbra grey RAL 7022
 - chrome gloss
- Seat height options 41 cm or 44 cm



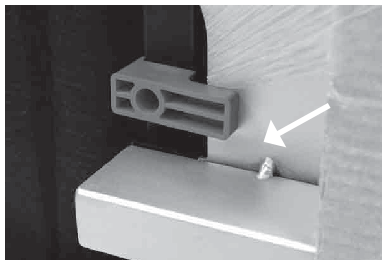
Cover material and textile identification

- See attachment to the original sample
- Care and cleaning instructions enclosed

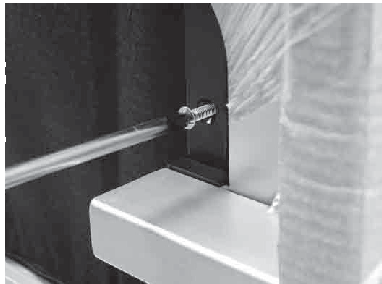
Carrying the sofa

When carrying the sofa, do not take hold of it by the upholstery: please always carry it by the base frame. Do not slide the furniture; this may cause the inner metal frame to buckle, and may scratch the flooring.

Removal of transport locking device



- During transport, the swivel function in the seat of the sofa should always be locked. The transport locking device is fitted in the factory, and must be taken off before installation.



- To do this, simply unscrew the screw ...



- ... and remove the transport locking device. Then tighten the screw again.

**ROLF
BENZ**

Adjustment of backrest

The backrest can be adjusted to a comfortable high-back position by means of a friction mechanism.

Altering the backrest inclination

The backrest inclination can be steplessly adjusted. To do this, pull the loop and lean back at the same time. A comfortable relaxing position results when the back is more gently inclined.

Gas spring

The movements of the relax function are supported by a gas spring. This should be actuated over its full extent at regular intervals (around once a week) to prevent it stiffening up temporarily as a result of the piston sticking.

Fold-down side section

The side sections can also be folded out. Move the side section inwards and then fold out.

The fold-down side section is not an extension of the seating area and should not be used as such. Its maximum load is 25 kg.

Swivel seat

The seat is fitted with a swivel function which enables it to be moved 90° from a longitudinal to a traverse direction along the sofa or to be swivelled in the opposite direction. (In sofa models both seats, with end seating sections and ASO, only the seat with a side component). To activate, flip out the seat with both hands, lift slightly on the outer edge and push in the required direction.

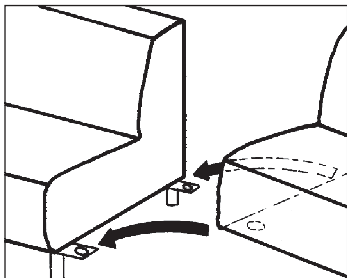
If the entire sofa is raised on the swivel seat, this could damage the swivel function.

Sliding rail maintenance

Always use only silicone grease to maintain (lubricate) the sliding rail. Other lubricants will become resinified and clogged with dust particles or will cause an unpleasant odour.

Coupling the modular elements

The modular elements are coupled by lowering the plastic tapers into the metal tabs.



To facilitate transport, the metal tabs are turned inward on delivery. Before coupling, release the fixing screws, turn the tab 180° and remount.

When lowering into place, the cover generally becomes displaced. After you have finished coupling the elements, re-align the cover.

**ROLF
BENZ**

Cleaning and maintenance of paintwork and plastic surfaces

Avoid cleaning agents coming into contact with the upholstery material!

Regularly wipe away dust using a soft dry cloth.

Occasionally wipe down the surface with a damp cloth or sponge using a mild detergent or household cleaning fluid solution, rinse thoroughly using a clean damp cloth and then rub dry to prevent water staining.

Please refrain from using caustic or abrasive cleaning agents!

Back cushions

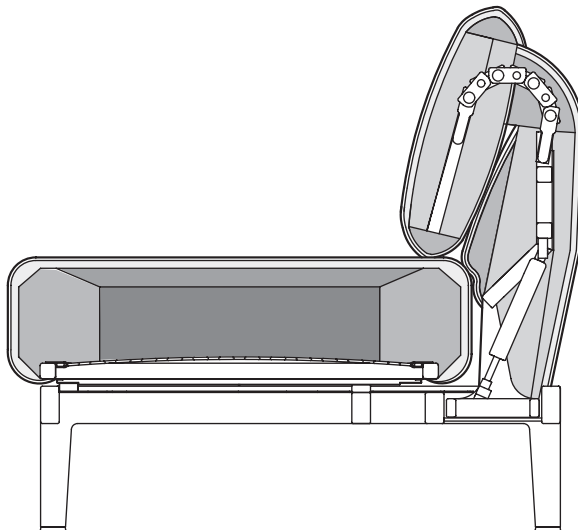
The downy-soft cushions are filled with a specially blended mixture of high-grade materials. It is extremely important for the filling material in the cushion to remain loose, allowing it to effectively develop its natural elasticity. We therefore advise shaking and beating the cushions regularly in the same way you shake down your feather bed. The cushions will thank you for this trouble by retaining a high standard of seating comfort and a smart but casual upholstery look, as this will keep them soft and supple over many years of use.

To prevent the filling from migrating, the cushions are worked using an elaborate technique into individual ticking chambers. The surface of the upholstery is designed in sympathy with the soft, deliberately casual filling structure. As a result, a waving effect may form and the contours of the ticking chambers may show through on the fabric surface. Far from being a quality defect, these are characteristic features of a meticulously crafted multiple-chamber cushion.

For maintenance, the cushions need to be plumped up and straightened.

Structure et Matériaux

- Assise avec structure métallique intérieure et fonction de pivotement intégrée
- Suspension à ressorts ondulés de type Nosag
- Assise en mousse de polyuréthane, couches superposées de hauteurs et densités différentes, enrobage en non-tissé polyester
- Dossier avec structure métallique intérieure et fonction de réglage d'inclinaison intégrée
- Dossier en mousse de polyuréthane, couches superposées de hauteurs et densités différentes
- Revêtement doublé de non-tissé polyester
- Piétement en métal, finition au choix :
 - laque structurée gris argent
 - laqué noir RAL 9017
 - laque gris terre d'ombre RAL 7022
 - chromé brillant
- Hauteur d'assise au choix 41 cm ou 44 cm



Matériaux de recouvrement et identification des textiles

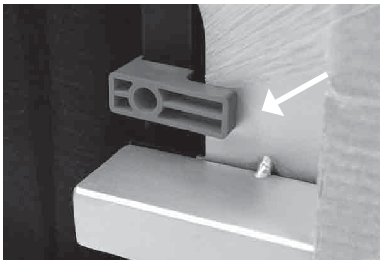
- Cf. annexe sur l'échantillon original
- Notice d'entretien et de nettoyage jointe

**ROLF
BENZ**

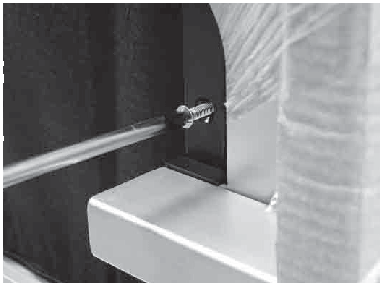
Soulever le canapé

Pour soulever le canapé, ne jamais le saisir par son garnissage, mais par sa structure. Ne surtout pas pousser le siège pour le déplacer, ce qui aurait pour effet de déformer la structure intérieure métallique tout en risquant de rayer le revêtement de sol.

Retirer la sécurité de transport



- La fonction de pivotement de l'assise du canapé doit toujours être bloquée lors du transport du meuble. A cet effet, une sécurité de transport est montée d'usine et doit être retirée avant le montage du canapé.



- Il suffit pour cela de desserrer la vis ...



- ... et d'enlever la sécurité de transport, puis de resserrer la vis.

Réglage du dossier

Pour accroître encore le confort du siège, le dossier est doté d'une garniture de friction qui permet de le rehausser.

Réglage d'inclinaison du dossier

Le dossier se règle progressivement en inclinaison. Pour cela, s'asseoir sur le siège, actionner la tirette tout en exerçant une pression vers l'arrière. Une fois incliné, le dossier permet d'obtenir une position de relaxation confortable.

Vérin à gaz

Les mouvements de la fonction de relaxation sont commandés par un vérin à gaz. Celui-ci doit être actionné sur toute la plage de réglage à intervalles réguliers (soit environ une fois par semaine), afin d'éviter tout risque de grippage temporaire résultant du coincement du piston.

Accoudoir rabattable

Les accoudoirs peuvent être entièrement déployés. Pour cela, pousser l'accoudoir vers l'intérieur du siège, puis le déployer vers l'extérieur.

Une fois déployé, l'accoudoir ne constitue en aucun cas un prolongement de l'assise et, à ce titre, ne doit jamais être utilisé comme siège. La charge maximale qu'il peut supporter est limitée à 25 kg.

**ROLF
BENZ**

Assise pivotante

L'assise orientable est dotée d'une fonction de pivotement qui permet de la faire pivoter de 90° dans le sens longitudinal et dans le sens latéral du canapé. (Les deux assises dans le cas des canapés, uniquement les assises avec accoudoir pour les éléments d'extrémité et les modèles ASO.) Pour actionner le mécanisme, déplacer l'assise jusqu'en butée, la soulever légèrement par l'extérieur, puis la pousser dans le sens souhaité.

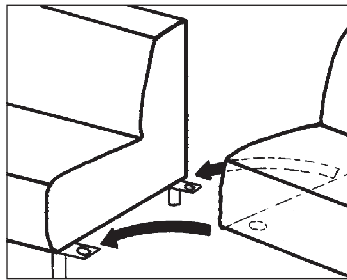
Pour soulever le canapé, ne jamais le saisir au niveau de l'assise pivotante: ceci endommagerait irrémédiablement la fonction de pivotement !

Maintenance du rail coulissant

La maintenance du rail coulissant (graissage) ne peut être effectuée qu'avec de la graisse silicone. Les autres lubrifiants deviennent poisseux, s'agglomèrent avec les particules de poussière ou dégagent une odeur persistante et désagréable.

Assemblage des éléments composables

Les éléments composables sont fixés les uns autres par l'insertion des cônes en matière plastique dans les pattes métalliques.



Pour des raisons d'ordre technique, les pattes sont rabattues vers l'intérieur durant le transport. Avant de procéder à l'assemblage des éléments, vous devrez donc leur faire effectuer une rotation de 180° afin qu'elles soient orientées vers l'extérieur.

Le revêtement se déplace généralement lors de l'opération. Vous devrez donc le réajuster une fois celle-ci terminée.

Nettoyage et entretien des surfaces laquées et en matière synthétique

Evitez impérativement tout contact du produit de nettoyage avec le revêtement de votre siège!

Dépoussiérer régulièrement à l'aide d'un chiffon sec.
Essuyer de temps à autre la surface à l'aide d'un chiffon humide ou d'une éponge imbibé(e) d'une solution à base d'eau additionnée de liquide vaisselle doux ou de nettoyant ménager usuel. Ceci fait, essuyer soigneusement avec un chiffon humide parfaitement propre, puis frotter jusqu'à ce que la surface soit bien sèche. Cette précaution évitera toute tache d'eau.

N'utilisez jamais de produits de nettoyage corrosifs ou abrasifs!

Coussins de dossier

Les coussins, de type couette, sont remplis d'un mélange équilibré de matières rigoureusement sélectionnées. Il est très important que le garnissage ne subisse aucun tassement afin de conserver intégralement son élasticité.

C'est précisément pour éviter ce tassement qu'il est conseillé de tapoter régulièrement les coussins, exactement comme pour les couettes. Ils vous seront reconnaissants de ce petit travail en vous offrant les bienfaits d'une assise confortable et le plaisir d'une esthétique privilégiant les lignes fluides. Le garnissage restera ainsi souple et moelleux et la forme irréprochable durant de longues années.

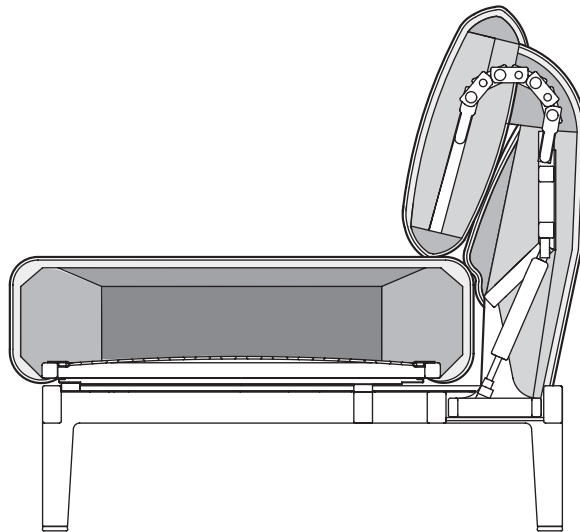
Pour empêcher tout déplacement indésirable du garnissage, nous appliquons pour les coussins la technique du piquage carreaux cloisonnés, telle qu'elle est également utilisée pour la fabrication des couettes. Le revêtement est adapté au garnissage pour en souligner le moelleux. Il est donc normal que se forme un léger plissement et que la forme des carreaux transparaisse. Ceci ne représente en aucun cas un défaut, mais une caractéristique intrinsèque des coussins dont le garnissage met en œuvre la technique complexe du piquage carreaux cloisonnés.

Les coussins de dossier doivent être tapotés et remis en forme après usage.

**ROLF
BENZ**

Constructie en materialen

- Stoel met metalen binnenframe en geïntegreerde draaifunctie
- Nosag veren
- Zitting van hoogwaardig polyurethaanschuim, opgebouwd in lagen van verschillende dikten en hardheden die op elkaar zijn afgestemd, afgedekt met een polyestervlieshoes
- Rug met metalen binnenframe en geïntegreerde verstellingsfunctie
- Rugleuning van polyurethaanschuim, opgebouwd in lagen van verschillende hoogten en hardheid die op elkaar zijn afgestemd
- Bekleding onderzijde, met polyestervlies
- Onderstel in metaal, naar keuze in de oppervlakken
 - structuurlak zilver
 - zwart gelakt RAL 9017
 - umbragrijs gelakt RAL 7022
 - glanzend verchromd
- Zithoogte naar keuze 41 cm of 44 cm



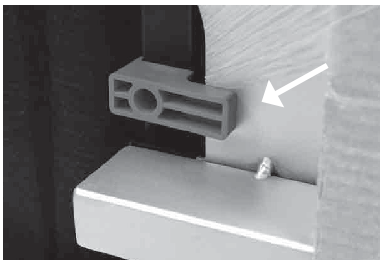
Bekledingsmateriaal en textielkenmerken

- zie aanhangsel aan originele monster
- Verzorgings- en reinigingsinstructies bijgevoegd

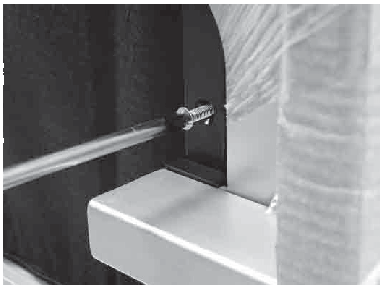
Dragen van de bank

Voor het dragen van de bank nooit de stoffering beetpakken, maar altijd het onderstel. Gelieve het meubel niet te schuiven, omdat hierdoor het metalen binnenwerk kan torderen en dit krassen in de vloerbedekking kan veroorzaken.

Verwijdering van de transportbeveiliging



- De draaifunctie in de zitting van de bank moet voor het transport altijd worden geblokkeerd. In de fabriek is de transportbeveiliging al gemonteerd en moet voor het opstellen worden verwijderd.



- Daarvoor gewoon de schroef losdraaien...



- ... en de transportbeveiliging verwijderen en vervolgens de schroef weer indraaien.

**ROLF
BENZ**

Verstelling rugleuning

De rugleuning is met behulp van het frictiebeslag verstelbaar in een comfortabele hoge leunpositie.

Verandering van de rugleuninghoek

De rugleuninghoek is traploos verstelbaar. Daarvoor aan de lus trekken en tegelijkertijd naar achteren leunen. Door de vlakker gekantelde rugleuning ontstaat een comfortabele relaxpositie.

Gasdrukveer

Het verstellen van de relaxfunctie geschiedt met behulp van een gasdrukveer. U kunt de verstelfuncties het beste regelmatig (ongeveer één keer per week) gebruiken, want het kan zijn dat het mechanisme anders lichtelijk stroef reageert.

Opklapbaar zijdeel

De zijdelen kunnen naar buiten toe omlaag worden geklapt. Daarvoor het zijdeel naar binnen bewegen en aansluitend naar buiten omlaag klappen.

Het omlaag geklapte zijdeel is geen verlengstuk van het zitvlak en mag daarom niet als zodanig worden gebruikt. De maximale belasting ligt bij 25 kg.

Draibare zitting

De zitting is uitgerust met een draaifunctie waardoor hij 90° vanuit de lengterichting in dwarsrichting van de bank of tegenovergesteld kan worden gedraaid. (Bij bankmodellen beide zittingen, bij afsluitelementen en ASO alleen de zittingen met zijdeel.) Voor bediening met beide handen de zitting beetpakken en aan de buitenkant iets optillen om hem te ontgrendelen en in de gewenste richting schuiven.

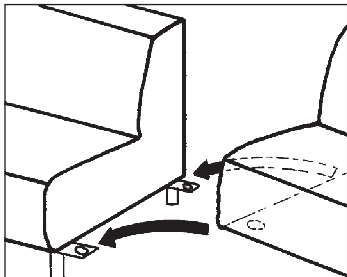
Wordt de gehele bank bij de draibare zitting opgetild, leidt dat tot beschadigingen aan de draaifunctie!

Onderhoud van de glijrails

Het onderhoud van de glijrails (smering) mag alleen worden gedaan met siliconenvet, andere smeermiddelen verharsen, klonteren met stofdeeltjes of veroorzaken stankoverlast.

De combinatie-elementen vastkoppelen

De combinatie-elementen worden vastgekoppeld door de kunststofkegels in de metalen verbindingsslussen te steken.



Om vervoerstechnische redenen zijn de verbindingsslussen bij levering naar binnen gedraaid. Schroef daarom voor het vastkoppelen de bevestigingsschroeven los en monteer de verbindingsslus 180° naar buiten gedraaid.

Bij het koppelen verschuift de bekleding vaak iets; breng deze daarna weer in de juiste positie.

**ROLF
BENZ**

Reiniging en onderhoud van lak- en kunststofoppervlakken

Zorg ervoor dat de bekleding niet in aanraking komt met reinigingsmiddelen!

Regelmatig afstoffen met een zachte droge doek.

Oppervlak van tijd tot tijd afnemen met een vochtige doek of spons en een in water opgelost mild afwasmiddel of schoonmaakmiddel. Vervolgens grondig nawrijven met een schone, vochtige doek en tenslotte droogwrijven om watervlekken te voorkomen. Gebruik geen bijtende reinigingsmiddelen of schuurmiddelen!

Rugkussens

De donsachtige kussens zijn gevuld met speciaal samengestelde hoogwaardige materialen. Het is zeer belangrijk dat de vulling in het kussen altijd losjes ligt, omdat het materiaal daardoor optimaal elastisch blijft.

Het is dan ook raadzaam de kussens regelmatig op te schudden en te kloppen, zoals men een bed opmaakt. Dat is zeker de moeite waard, want doordat de kussens langer losjes en zacht blijven, bieden ze een goed zitcomfort en behouden ze hun stijlvolle-nonchalante uiterlijk.

Om te voorkomen dat de vulling kan verschuiven, is deze in speciale kamers ingewerkt. De bekledingsstof is aangepast aan de bijzonder zachte, losse vulling. Wanneer er dus plooien ontstaan en de kamers in de bekleding zichtbaar worden, is dit dus geen teken van slechte kwaliteit, maar een kenmerk van de speciale techniek waarmee de vulling in kamers is ingewerkt.

Het onderhoud met opkloppen en recht leggen van de kussens is noodzakelijk.